

Инж. Емил Бойчев: Еврокодовете ще оскъпят услугите в строителството

Публикувано: [15:00, понеделник, 6 януари, 2014](#)

[Спасиха европарите за околоръстното на София и обхода на Габрово](#)



Инж.Емил Бойчев е член на УС на РК в Пловдив и един от основателите на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране. Председател е на секция "Конструкции на сгради и съоръжения". Член е на Съюза на строителните конструктори в България. От 1992 г. е собственик на фирма за проектиране на строителни конструкции. Завършил е строителния техникум в Пловдив и ВИАС "Промислено и гражданско строителство". Има следдипломна специализация в Електротехническия институт. Работил е като проектант и научен сътрудник в НИПИ, в СМК Пловдив, в КЗУ София, филиал Пловдив, като началник конструктивен отдел. Носител е на приза „Конструктор на годината“ за 2005 г. за реконструкция на палата 6 на Международен панаир Пловдив.

Разговаря: Виктория Попова

- Г-н Бойчев, в края на 2013 година излезе решение на Министерството на инвестиционното проектиране еврокодовете да станат задължителни за строителните услуги, възлагани с обществени поръчки от 6 януари 2014 г., а за останалите сгради да се предвиди една година отсрочка.Какви са положителните страни от уеднаквяването на стандартите?

- Еврокодовете представляват система от строителни норми, разработена от Европейския комитет по стандартизация (CEN). Целта е след период на паралелно приложение, те да заменят националните норми в страните, членуващи в CEN, включително и в България, и да помогнат за изравняването на регулациите в страните от Европейския съюз. Те представляват набор от 10 тома, съдържащи европейските стандарти за проектиране. Повечето страни от ЕС вече са въвели еврокодовете, но има

и страни като Унгария, например, които работят изцяло с национални кодове. Досега беше възможно всеки конструктор сам да решава по коя от двете системи да работи, но без да ги смесва. През ноември 2013 -та , обаче, след провела се конференция, инициирана от КИИП, на която се обсъждаше въвеждането на европейските нормативи в България, поискаме да се внесе предложение да бъде удължен срокът за адаптация с още една година, т.е до 2015-та.

Това не касае обектите, възлагани с обществени поръчки. От тази година те ще се проектират задължително по еврокодовете. Положителното за нас в случая е, че се приема методика, която развързва ръцете ни като конструктори. Еврокодовете са широкооскромени и ние, като мислещи хора, няма да сме ограничени от догми, но пък трябва да имаме аргументи за всеки един детайл. В тези стандарти е отразен опита на много по-напреднали в строителното проектиране европейски държави, което задължава българския конструктор да увеличи проектантските си познания. На много от нас дори ще се наложи да си спомним за студентските години, защото материята е обемна и доста сложна. Като плюс мога да отчета и факта, че като проектанти, ние ще имаме възможност да работим в чужбина и да разширим полето на изява. Уеднаквяването на стандартите в цяла Европа, освен че ще осигури обща основа за развитие на строителната индустрия, то ще се стимулира и свободното движение на проектантски и строителни услуги, и ще се наложи общо разбиране по отношение на проектирането на конструкции между потребителите, проектантите, изпълнителите и производителите на строителни материали. От друга страна, еврокодовете ще допринесат и за по-високата устойчивост и надеждност на конструкциите, които ще се проектират оттук нататък. Обърнато е особено внимание и на „средата“ в която ще живеят конструкциите. Металното покритие на стоманобетонните конструкции се увеличава във всичките среди на тяхната експлоатация, начинът на определяне на бетоновото покритие ще бъде вече чрез изчисление. В този смисъл очаквам лек конфликт с архитектите, но предполагам, че ще се преодолее. Ще се увеличи и дълготрайността на строителната конструкция.

- Кои са негативните страни от налагането на еврокодовете у нас и готови ли са българските инженери проектанти да работят с новите евроизисквания?

- За съжаление, българските проектанти нямат още достатъчна подготовка, не са свикнали да работят по евронормите. Това е обем от над 5000 страници, като има и някои части, които все още не са преведени на български език. Но всеки един от нас ще трябва да се учи. Смяя да твърдя, че по-голямата част от колегите не са напълно готови. Първо, периодът за адаптация е много кратък и, второ, един инженер става готов от това, което му мине през ръцете, т.е. сяда, чете, мисли, пише. Затова трябва да се повиши и цената на инженерния труд. А що се отнася до икономическия фактор, естествено, че по-добре проектираните конструкции, с по-голяма степен на обезпеченост и с по-голяма надеждност ще бъдат по-скъпи.

- Да разбираме ли, че евронормите ще доведат до драстично поскъпване на строителството у нас?

- Не искам да се ангажирам с конкретни цифри, всичко е много относително, всяка конструкция е индивидуална. Но при всички положения ще има поскъпване, дали ще е с 10, 20 или 30 процента, не е редно да правя такива прогнози. Но казано обобщено, коефициентите на сигурност са доста завишени, така, че увеличение на цените ще има.

- Какво трябва да се направи, за да се прилагат ефективно европейските норми?

- Трябва цялата колегия да има желанието да се откаже от старите норми. И тук ще цитирам един колега, който се шегува: „Да се откажем от старите норми е все едно да се откажем от цигарите“. Но искам да отбележа, че в развитите европейски страни вече се правят второ поколение еврокодове, ще започне и трето. Нещата тук приличат на една програмна система – първа версия, втора версия и т.н. Така, че който не следи версиите и не възприема новите, изостава, защото и версиите бързо губят актуалност.

- Как се развива строителната наука у нас в последните години?

- За съжаление, имаме много да наваксваме в тази посока. Строителната наука в България през последните 20 години не се развива. Все гледаме да вземем нещо наготово. Така е по-лесно. Ако се развиваше, то тя щеше да тласне един каймак на научния потенциал напред и щяхме да имаме ядро от 20-тина експерти, научни работници, които да са на европейско ниво и да са наясно с новостите.

- Как се справяше българският проектант-конструктор в трудната за страната ни ситуация и каква е вашата оценка и равностетка за изтеклата година?

- Макар, че годината беше трудна за всички ни, мога да кажа, че тя бе успешна, проектирането леко нарасна. В сравнение с 2010 – 2011 г. мисля, че се наблюдава известно раздвижване. Но сме далече от резултатите, които отчитяхме например, през 2007 година, когато бяхме много по-силни. Преди време имаше спад в строителната дейност и понеже проектирането винаги предшества строителството, най-напред както подемот, така и спадът се усеща в проектирането. В момента работа има. Намалява жилищното строителство, но пък се увеличава общественото и административното.

Българският проектант има гъвкаво и адаптивно мислене. Той е оптимист. Аз участвам в една комисия за проектантите – конструктори, които са и технически контро. Трябва да ви кажа, че за 2014 г. над 95 процента от тези, които досега имаха удостоверение за упражняване на тази дейност си подадоха молба и за следващите 5 години. Така, че този факт потвърждава думите ми за оптимизъм.